

HOGESCHOOL UTRECHT IN AMERSFOORT

In Amersfoort biedt de HU diverse opleidingen en profielen aan, gericht op zorg, welzijn, economie en management. De hogeschool gebruikt nu twee leslocaties in de stad. Als het nieuwe gebouw in 2010 in gebruik wordt genomen, verhuizen de opleidingen en profielen van deze leslocaties naar de nieuwbouw. De HU verwacht in de loop van de tijd ook andere studies in Amersfoort te positioneren.

Voor meer informatie: www.hu.nl



Foto HOGESCHOOL UTRECHT

BASIS VOOR DE TOEKOMST

HOGESCHOOL UTRECHT

Tekst ROEL BRANDSMA | Foto HOGESCHOOL UTRECHT

Hogeschool Utrecht (HU) is een enthousiaste en actief meedenkende participant van de DGBC. De voorzitter van de Faculteit Natuur en Techniek, Robert Blom, is tevens lid van het DGBC-bestuur. Niet echt verrassend dus, dat de HU graag één van de BREEAM-NL Nieuwbouw-pilots voor zijn rekening wilde nemen. Als proefproject koos de hogeschool voor zijn nieuwbouwproject in Amersfoort. Dat wordt naar verwachting in 2010 afgerond. Voor de beoordeling volgens BREEAM-NL is Remco de Vries gevraagd. Een dag per week studeert hij Milieukunde aan de HU. De rest van de tijd is hij Adviseur Duurzame Ontwikkeling bij Search Ingenieursbureau in Amsterdam, een andere belangrijke participant van de DGBC.

"Ik doe deze pilot in het kader van mijn opleiding", begint De Vries, die overigens al eerder is afgestudeerd op Duurzame Ontwikkeling. "Dat betekent: vrijwel elke avond en in het weekend, want overdag ben ik gewoon keihard bezig voor Search. Ik probeer met de informatie die ik vergaar bij de HU alle punten van het BREEAM-NL Systeem voor Nieuwbouw in te vullen. Dat is natuurlijk nogal een klus. Ik doe het vooral om te leren hoe het werkt. En dat is voor de HU zelf ook een belangrijke reden om mee te werken aan deze pilot." De Vries heeft nog geen Experttraining gevolgd, maar hij merkt dat de ervaring die hij nu in de praktijk opdoet zeer waardevol is. "Met wat ik nu aan het doen ben, word ik langzamerhand vanzelf Expert", laat hij zich ontvallen. "En dat gaat me enorm helpen, als ik ooit officieel voor het predikaat Expert wil gaan."

VERDER KOMEN

De Vries is nog niet klaar met het doorlopen van de hele methode, maar kan al verschillende conclusies trekken over de nieuwbouw van HU in Amersfoort. "Ik denk dat de HU de resultaten van deze pilot vooral wil gebruiken om verder te komen op het gebied van duurzaamheid. De hogeschool legt een basis waarop men in de toekomst verder gaat borduren. De nieuwbouw in Amersfoort is zelf niet uitzonderlijk duurzaam. De eerste palen zijn natuurlijk al lang de grond in en met BREEAM-NL Nieuwbouw moet je eigenlijk beginnen als het project nog op de tekentafel ligt. Als ze nu een echte audit uit zouden laten voeren, dan zouden ze het maar net halen. Maar gelukkig zijn we bezig met een pilot. En het doel daarvan is leren, zowel voor de DGBC, als voor de auditor, als voor de opdrachtgever zelf."

LESSTOF ONTWIKKELEN

Een misschien wel belangrijker doel dat de HU met het pilotproject in Amersfoort wil bereiken, is dit systeem en zijn conclusies gebruiken voor de verrijking van het eigen onderwijs op het gebied van duurzaamheid. De Vries: "Door aan deze pilot mee te doen, wil de hogeschool bijdragen aan de ontwikkeling van de eigen lesstof en uitvinden hoe BREEAM-NL werkt, zodat ze dat aan hun nieuwe generatie leerlingen kunnen overbrengen." Wat de audit zelf betreft, adviseert De Vries: "Trek er de lessen uit die je eruit kunt trekken. En richt je vervolgens op het volgende gebouw dat je wilt gaan neerzetten. Veel credits hoeft je maar één keer te zien, om ze de volgende keer niet meer te vergeten. De managementpunten bijvoorbeeld. Als je die één keer voor ogen krijgt, zet je ze de volgende keer vanzelf in het bestek."

UITGEKIEND SYSTEEM

De Vries deelt ook graag zijn bevindingen over BREEAM-NL Nieuwbouw zelf. "BREEAM-NL is een grondig en breed opgezet beoordelingssysteem. Het beslaat alle aspecten die impact hebben op de duurzaamheidsgedachte en stelt aan al die aspecten zeer hoge eisen. Als je een systeem wilt met relevantie en geloofwaardigheid, moet dat ook. Aan een label dat je bij wijze van spreken bij een pakje boter kunt krijgen, heb je niets. Maar ik vind zelf dat de drempel wat te hoog ligt. Het systeem beslaat vijfhonderd pagina's en een certificering kost aardig wat geld. De drempel verlagen door het systeem korter en goedkoper te maken, lijkt me verstandig. Iedereen begrijpt dat een certificering een bepaald aantal arbeidsuren kost, maar je moet wel iets aanbieden dat de bedrijven zelf ook willen. Natuurlijk is BREEAM-NL wel een heel uitgekiend systeem. Dat betekent dat iedereen erover moet nadenken."